



NEERLANDSE  
VEREENIGING  
ROETZEGEL  
WAAALZEGEL

Jaargang 7, Nummer 64

# WAAALZEGEL

PERIODIEK VAN DE NVPV AFDELING NIJMEGEN. OPGERICHT 6 MEI 1917.



## COLOFON

De NVPV Afdeling Nijmegen is opgericht op 6 mei 1917

## BESTUUR AFDELING NIJMEGEN

### Voorzitter

**J.W.A.M. Janssen**

Groesbeekseweg 191  
6523 NS Nijmegen  
024-3234831  
[jwamjanssen@janssenadvies.nl](mailto:jwamjanssen@janssenadvies.nl)

### Vice - voorzitter

**P.A.G.M. Beelen**

Beekmansdalseweg 3  
6522 KC Nijmegen  
024-3232060  
[p.a.g.m.beelen@hetnet.nl](mailto:p.a.g.m.beelen@hetnet.nl)

### Secretaris

**R.P. van Bruggen**

Sophiaweg 125  
6564 AB Heilig Landstichting  
024-3233454  
[rp.vanbruggen@upcmail.nl](mailto:rp.vanbruggen@upcmail.nl)

### Penningmeester

**J.A. Lauret**

Dingostraat 120  
6531 PG Nijmegen  
024-3554006  
[j.a.lauret@glazenkamp.net](mailto:j.a.lauret@glazenkamp.net)

### Rondzendingen

**L.T.A. Janssen**

Blauwe Hof 43 - 09  
6602 ZT Wijchen  
024-6417443  
[janvrij@hetnet.nl](mailto:janvrij@hetnet.nl)

### Technische Zaken

**Ton van Seters**

Schependomlaan 14  
6542 RM Nijmegen  
024-3770765  
[t.seters@planet.nl](mailto:t.seters@planet.nl)

### Website NVPV Nijmegen:

[www.nvpv nijmegen.nl](http://www.nvpv nijmegen.nl)

Email: [info@nvpv nijmegen.nl](mailto:info@nvpv nijmegen.nl)

### Waalzegel:

Verschijnt indien mogelijk vier keer per jaar en is het officiële periodiek van de NVPV Afdeling Nijmegen

### Redactieadres:

Sophiaweg 125  
6564 AB Heilig Landstichting  
024-3233454

### Lidmaatschap:

Het lidmaatschap van de NVPV Afdeling Nijmegen bedraagt € 35,00 per kalenderjaar voor Nederlandse leden en € 45,00 per kalenderjaar voor alle buitenlandse leden.

Postrekening 950115 ten name van Penningmeester NVPV Afdeling Nijmegen.

### Bijeenkomsten:

De bijeenkomsten vinden in principe plaats op iedere tweede vrijdag van de maand, uitgezonderd de maanden juli en augustus. Plaats van handeling is Wijkcentrum de Klokketoren, Slotemaker de Bruineweg 272 te Nijmegen. Aanvang 20.00 uur, maar de zaal is open vanaf 19.00 uur.

Afmelden voor de bijeenkomsten bij de secretaris of via 06-53211455.

### Eerstvolgende bijeenkomsten:

13	Januari
10	Februari
9	Maart
13	April

### Advertentie:

Per jaar voor 1/1 pagina €120,00, 1/2 pagina €60,00, 1/4 pagina €40,00

De foto van de St. Stevenskerk in Nijmegen is gemaakt door Jan Lauret en wordt met zijn toestemming gebruikt.



## BETOVEREND KERSTMIS

Het bestuur van de afdeling Nijmegen van de NVPV wenst U allen rustige en vredige Kerstdagen en een voorspoedig 2012.



Al weer een jaar voorbij!

Een jaar met zijn ups en downs. De downs uiteraard het verlies van een vijftal leden door overlijden of het opzeggen van het lidmaatschap. En weer geen enkele winst in de afdeling jonge of oude aanwas. Dus dat is nog een reden voor een duimpje naar beneden. Ook het derde duimpje down is een oude bekende: de stortvloed aan postzegels en veranderingen die TNT, sorry Post.nl, over ons heeft uitgestrooid.

Maar aan de Upside: alle trouwe leden, die het ons weer een jaar mogelijk hebben gemaakt om wat extra's te doen voor de leden en ons blad Waalzegel uit te geven.

Tweede Uppie: de vergaderavonden blijven gezellig en warm en we hebben elkaar dit jaar weer wat beter leren kennen. De lach wint het iedere keer weer. Er is zelfs een soort stamtafel ontstaan na afloop van de vergadering. Een aanrader!

Nog een duim omhoog voor de afdeling AVC van de Bond: zij hebben een prachtige collectie DVD's en CD's geprodu-

ceerd met goede filatelistische onderwerpen. Iedere maand weer boeiend. En vaste prik op onze avonden.

En dan nog een duim, waarvan we eigenlijk niet weten hoe deze te interpreteren: Iedereen, die op de vergaderingen komt heeft blijkbaar zijn verzameling Nederland en wat hij verder verzamelt vrijwel compleet. Op zich natuurlijk een duim omhoog, maar tegelijkertijd worden zo onze veilingen en loterijen wel ernstig bemoeilijkt. Probeer maar eens een aantal goede kavels samen te stellen, waarvoor nog veel interesse zou kunnen zijn. Dat is bijna niet te doen. En hierdoor neigen wij toch naar een duim omlaag. Misschien dat iedereen onder de kerstboom eens nadenkt over een mogelijke oplossing van dit probleem.

Maar over het algemeen toch weer een filatelistisch boeiend, vriendschappelijk en verrassend jaar.

Volgend jaar weer zo één!  
Prettige Feestdagen.



Maandag	Gesloten
Dinsdag	10.00—18.00
Woensdag	10.00—18.00
Donderdag	10.00—20.30
Vrijdag	10.00—18.00
Zaterdag	10.00—17.30



# NIJMEEGSE POSTZEGEL- EN MUNTENHANDEL

Van Welderenstraat 16, 6511 MK in Nijmegen  
Telefoon: 024-3224636  
[www.muntenenpostzegels.nl](http://www.muntenenpostzegels.nl)





## SPOREN UIT EEN VER VERLEDEN.

### Hans van der Lelie

Als verzamelaar van de posthistorie van mijn geboortestad Leiden heb ik altijd bijzonder veel interesse gehad voor het brievenvervoer per trekschuit van en naar Leiden en de omliggende dorpen.

De stad Leiden heeft een van de best bewaard gebleven oude stadskernen in Nederland met ongeveer 1200 huizen, gebouwen en interieurs die gelukkig ook tot op de huidige dag nog te bewonderen zijn. En is er ook wat bewaard gebleven wat te maken heeft met de trekschuit, het eerste "openbare vervoer" in Holland, in de Republiek en waarschijnlijk ver daarbuiten?

Ja, daar is nog steeds het een en ander te zien, maar blijven wij misschien om te beginnen bij de posthistorie. Afbeelding 1.) laat een brief zien uit 1659, per eerste trekschuit vanuit



Pt met de eerste schuit ( links onder )





's-Gravenhage naar Leiden verzonden. Opvallend op de vouwbrief is de geschreven notie " Pt met de eerste schuit. " De ontvanger van de brief wordt gevraagd het porto ( Pt ) aan de besteller te betalen. Deze brief is de enige mij bekende brief met het geschreven vermerk Pt. Op een schuitbrief.

Het was namelijk gebruikelijk om brieven die per trekschuit vervoerd werden altijd vooruit betaald ( franco ) te verzenden. Doch deze brief is nog van voor de tijd dat de eerste Leidse Postmeester Nicolaas Clignet door het Leidse gerecht op 29 oktober 1663 werd benoemd en in die tijd waren er nog weinig voorschriften wat betreft het brievenvervoer.



Kasteleinsbrief. 1727 van 's-Gravenhage naar Alkemade.

De trekweg van Leiden naar Delft en 's-Gravenhage



Trekschuitbrief, 1745 van 's-Gravenhage naar Nieuwkoop.

Alhoewel er tussen de steden Leiden en Delft reeds sinds 1584 een verbinding bestond door middel van beurtschippers, hebben de besturen der steden Delft en Leiden, in navolging van Amsterdam en Haarlem besloten een openbare transportdienst in het leven te roepen: De Trekschuit! Een schuit die door een zogenoemde jager te paard werd voortgetrokken.

Men kon gelukkig gebruik maken van de rivier de Vliet die al sinds ongeveer het jaar 1340 door zeilschepen bevaren werd. Eveneens werd een 11 km lange trekweg tussen Leidschendam en de Neksluis in Leiden aangelegd en verder nog een extra trekvliet gegraven om een optimale aansluiting te verkrijgen van de Vliet tot aan de Witte Poort, ook wel Haag poort genoemd, een van de vroegere stadspoorten.

Op 15 maart 1638 was een geregelde verbinding per trekschuit tussen de steden Leiden en Delft, met aansluiting naar 's-Gravenhage realiteit. Een vast dienstplan met vertrektijden was er ook. Vanaf de Witte Poort kon men acht keer per dag van de trekschuit gebruik maken voor een reisje richting Delft en 's-Gravenhage. Per passagier moest 6 stuivers worden betaald. Afbeelding 2.) geeft ons een

aardig beeld vanaf de Wouterenbrug in Leiden hoe het reizen per trekschuit was. In drie uur van Leiden naar Delft, dat is een snelheid van ongeveer 7 km per uur. Niet slecht, en dan is het niet verwonderlijk dat eveneens brieven per trekschuit vervoerd werden. Spoedig ontstond een enge samenwerking tussen

de stedelijke postmeester en de trekschuiten. Om een nog sneller brievenvervoer tussen Leiden en de hoofdstad Amsterdam mogelijk te maken, ontstond in 1668 door een initiatief van de Leidse postmeester Nicolaas Clignet en de op Amsterdam varende schippers de "rijdende schipperspost." Overeengekomen werd dat overdag de schippers de aan hen overhandigde brieven transporteerden, maar dat zij de na het vertrek der schuiten aan hen overhandigde brieven af te geven hadden aan de "rijdende nachtpost," die voor het verdere transport en de bestelling zorgden. Buiten de trekschuit waren ook marktschuiten tussen Leiden, Delft en 's-Gravenhage zeer actief bij het brievenvervoer.

Het briefport voor transport per schuit en bestelling werd in 1638 vastgesteld op 1 1/2 stuiver en eerst in 1685 verhoogd tot 2 stuivers.

Afbeelding 3.) laat een brief zien uit 1745, per trekschuit vervoerd van 's-Gravenhage via Leiden naar Nieuwkoop. Het briefport van 's-Gravenhage naar Leiden was vooruit betaald en voor het traject van Leiden naar Nieuwkoop



Oude Karnemelksbrug, Leiden.



moest de ontvanger van de brief 2 stuivers ( in rood krijt geschreven ) betalen.

" Saterde voor 11 uiren te bestellen in de Schuit bij de Carnemelksbrug tot Leyden "

Niet ver van de Carnemelksbrug was het " Utrechtse Veer, " vanwaar de trekschuiten naar Alphen aan de Rijn en vandaar verder naar Utrecht vertrokken.

Afbeelding 4.) Deze brief wekt misschien wel nieuwsgierigheid op ?

" Dese afgegeven in den Boom tot Leyden "

Een brief uit het jaar 1727, verstuurd vanuit 's-Gravenhage, via Leiden naar Alkemade. Geen schuitbrief, maar een zogenaamde kasteleinsbrief. Om porto te besparen heeft de afzender de brief tot Leiden verstuurd. Aldaar werd de brief afgehaald.

En wat waren toen de beste adressen en locaties in Leiden om een brief af te halen?

Ja natuurlijk, kroegen en herbergen, zeker in een studentenstad als Leiden.....!

" Den Boom " was een herberg gelegen aan de Rijn ( nu Nieuwe Rijn geheten ) en stond vlak bij de Karnemelksbrug. De naam " Den Boom " heeft waarschijnlijk zijn oorsprong daarin dat men toen een loopbrugje, hooggelegd voor de doorvaart van kleine schepen en slechts geschikt was voor voetgangers, een " Boom " noemde.



Delftse Schouw in 2003. Wapens van de steden Delft en Leiden boven de ingangsdeur. foto M. van der Wielen-de Goede.



Delftse Schouw in 2003. foto M. van der wielen-de Goede.

Afbeelding 5.) Een postkaart van ongeveer 1920 geeft ons een indruk van het stadsbeeld

dat zich ( gelukkig ) niet eens zo veel veranderd heeft, met op de voorgrond de Oude Karnemelksbrug uit 1889.

Soms tonen ons oude brieven met de daarop geschreven postale aanduidingen een voor-

beeld van de samenwerking tussen de stedelijke post en de trekschuiten. Na de dood van postmeester Nicolaas Clignet op 7 oktober 1727 werd zijn neef Robert Nieustadt de Neuf- ville postmeester van de stad Leiden.

Na diens overlijden in 1735 werd door de burgemeester van Leiden besloten de post over te nemen en kwam onder het bestuur van de stad. Directeur werd Daniel van Heck, die zetelde in het Stedelijk Post - Comptoir op de Breestraat tegenover de Mooi Japiksteeg.

Op 1 juli 1752 zijn alle stedelijke postdiensten in Holland en West-Friesland de nieuw opgerichte Hollandse Statenpost toegetreden, ook Leiden. Alphen aan den Rijn werd een zeer belangrijke plaats, waar de postiljons uit de steden Utrecht, Amsterdam, Haarlem, Leiden, Den Haag, Rotterdam en Dordrecht iedere nacht de postzakken onder elkaar uit wisselden voor verder transport.

Ook de Hollandse Statenpost maakte vaak gebruik van de diensten der schippers en de trekschuit. Tweemaal per week werden brieven van het postkantoor 's-Gravenhage met bestemming Leiden per schuit verstuurd. Het Haagse Postkantoor betaalde de schipper uit Leiden daarvoor 51/2 stuiver en op 19 december 1786 was het Adolph Wolters die toen directeur van het Leidse Postkantoor was wel een verhoging waard en betaalde hij de schippers 11 stuivers per vaart.

Doch voor de vele schippers die geen lucratieve contracten hadden werd het meenemen van brieven moeilijk. Reeds op 17 oktober 1753 werd het de postiljons verboden om ook andere brieven, die hen niet door de Statenpost toevertrouwd waren te transporteren, met uitzondering van brieven van de schippers van Leiden en Gouda met bestemming Amsterdam. Hier waren de vroegere afspraken verder van kracht.



Wat is er vandaag de dag, afgezien van de mooie en vaak zeer interessante trekschuitbrieven die zich in archieven en posthistorische verzamelingen bevinden noch te zien in Leiden en omgeving dat betrekking heeft met de trekschuit? Meer dan men misschien zou denken. Kijkt u zelf maar eens rond.

Hierbij een paar aanbevelingen:

In Leiden was het begin - en eindpunt van de trekschuitverbinding tussen Leiden - Delft en Den Haag bij de Wittepoort die echter in 1865 afgebroken is. Van de trekvlies, langs de tegenwoordige Rijn - en Schiekade is nog wel iets te zien, maar meer dan een een meter diep slootje is het ook niet meer. De Wittepoortsbrug over de Singel ( bij het Noordeinde ) herinnert ons nog aan deze tijd. Zo is er nog steeds het een en ander terug te vinden uit het verre verleden. Wanneer u weer eens in Leiden en omgeving onderweg mocht zijn,

vergeet u dan niet het slechts even buiten de stad, langs de Vliet in richting Leidschendam gelegen vroegere commissarishuis " Delftse Schouw " uit 1639 te bewonderen. In dit gebouw zetelden de gecommitteerden van Delft en Leiden en ook de woning van de schouwman en collecteur bevond zich in dit gebouw. Een waardig hoofdkwartier van de trekschuit organisatie! Afbeelding 6. en 7.)

Wanneer u meer wilt weten over dit onderwerp, leest u eens het boek " De nieuwe trekweg langs de Vliet," van mevrouw Martine van der Wielen - de Goede. Een zeer interessante en grondige studie, met alle achtergrond - informatie, landkaarten en veel beeldmateriaal.

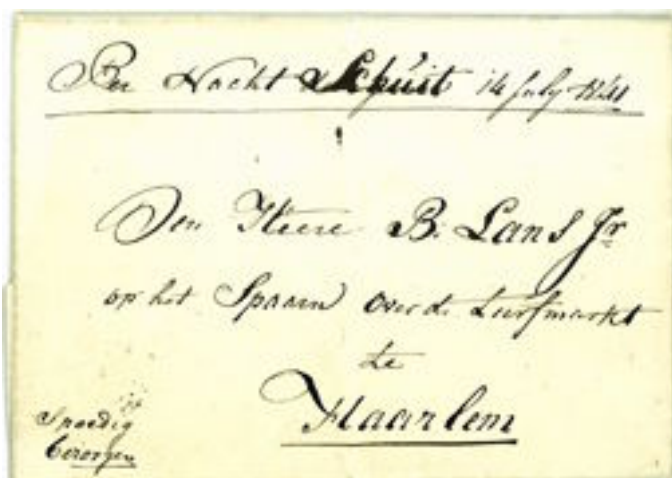
Afbeelding 8.) toont een trekschuitbrief uit 1823, verzonden vanuit Velsen via Leiden naar Nieuwkoop. De afzender schreef op de brief:

" verzonden den 16 Mey 1823 op Leiden, omme te worden gedaan op de Dorps Schuyt naar Nieuwkoop, afvarende te Leiden den 17. 's middags om 12 Uren op de Hooigracht. Franco Leiden en Nieuwkoop "

Waarschijnlijk is de brief vanaf Haarlem eveneens per trekschuit naar Leiden vervoerd,om aansluitend met de trekschuit die van de Hooigracht vertrok, via het Utrechtse Veer, over de Oude Rijn naar Alphen a/d Rijn gebracht werd en vandaar naar Nieuwkoop. Het totale port, waarschijnlijk



Schuitbrief, 1823. Van Velsen naar Nieuwkoop.



Expressiebrief per Nachtschuit 14 Juli 1841 van Leiden naar Haarlem.

4 stuivers, was vooruit betaald ( franco ).

Afbeelding 9.) laat een expresse - schuitbrief zien uit 1841, verstuurd vanuit Leiden naar Haarlem, door de Haarlemmertrekvaart, ook wel Leidsevaart genoemd, met het vermerk:

" Per Nacht Schuit 14 July 1841 spoedig bezorgen "

Deze schuitbrief is een voorbeeld van laat gebruik, want op 1 juli 1860 stopten de Leidse schippers ermee en was het beurtveer officieel opgeheven, vanwege de sterke concurrentie door de stoomtrein. De Haarlemse schippers hielden het reeds in 1843 voor gezien.

#### De Haarlemmertrekvaart of Leidsevaart



Tolhuis en Tolhek in Oegstgeest ( RAL )

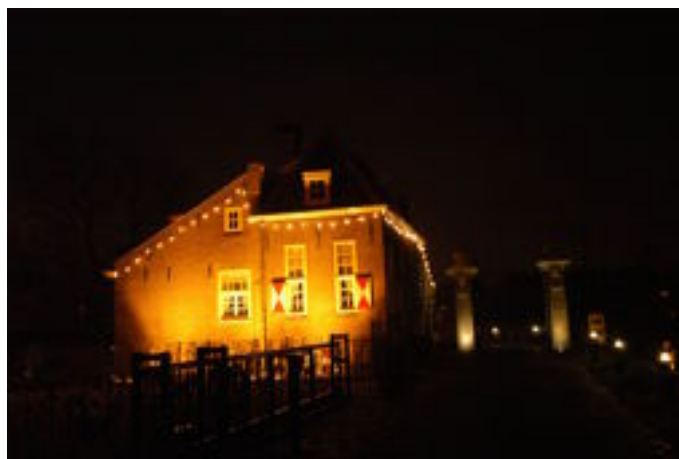
Om tussen de steden Amsterdam en Rotterdam een optimale verbinding over het water tot stand te brengen, werd tussen de steden Haarlem en Leiden een 28 1/2 km lang kanaal gegraven dat in 1657 bevaarbaar was voor de trekschuiten. Doordat het kanaal een rechte lijn vormde, kon de trekschuit de afstand tussen de Raampoort aan het



Spaarne in Haarlem en De Mare in Leiden in iets meer dan 5 uur afleggen. Rijzigers vanuit Leiden of in omgekeerde richting moesten 11 stuivers betalen. Het briefport was 2 stuivers, maar in de winter 3 stuivers.

De beide steden Haarlem en Leiden lieten twee bijna identiek uitziende tolhuizen bouwen. Het even buiten de stad Leiden gelegen " Oegstgeester Tolhuys of Leidsche Hek " langs de Haarlemmertrekvaart bestaat ook nu nog. Afbeelding 10.) toont een foto uit 1962 van het tolhuis en de twee tolpoorten, met de daarop aangebrachte wapens der beide steden Haarlem en Leiden uit het jaar 1701. Afbeelding 11.) laat het intussen door de huidige eigenaar Menno Smitsloo schitterend gerestaureerde Oegstgeester Tolhuys bij avond zien, wat beslist meer dan een paar stuivers gekost heeft.....!

Ook over de geschiedenis van de Haarlemmertrekvaart, de trekschuitdienst tussen Leiden en Haarlem en de bouw van het Oegstgeester Tolhuys en zijn bewoners is in 2007 een heel mooi boek verschenen: " Tussen Tol en Trekvaart " 350 jaar het monument, het water en de mensen, geschreven door Miep Smitsloo - de Graaff.



Oegstgeester Tolhuys. foto M. Smitsloo-de Graaf.

Afbeelding 12.) laat ons op een aquarel van P.C. La Fargue uit 1778 de gracht Korte Mare te Leiden zien waar eeuwenlang het begin - of eindpunt van de trekschuitdienst tussen Leiden en Haarlem was. Direct naast de in 1863 afgebroken Marepoort was het veerhuis met stal voor de trekpaarden. De stal is in 1945 gesloopt en moest plaats maken voor een



Trekschuiten bij de Marepoort in Leiden, 1771. P.C. La Fargue ( RAL )



autorijschool. Maar het vroegere veerhuis staat er nog. Nu is er een cafe in gevestigd, " Re-sponse " geheten ( zie afbeelding 12.). Bezoekers die nu hier hun koffie of biertje drinken hebben hier nog steeds een aardig uitzicht op de Marepoortsbrug, maar kunnen zich toch waarschijnlijk slecht voorstellen hoe het er vroeger in de tijd van de trekschuitdienst uitzag.

Geraadpleegde literatuur en bronnen:

Mr. Dr. J.C. Overvoorde: Geschiedenis van het postwezen in Nederland voor 1795.

Dr. Martine van der Wielen - de Goede: De nieuwe trekweg langs de Vliet.

Miep Smitsloo - de Graaff: Tussen tol en trekvaart.

Dank.

Een speciaal woord van dank aan mevrouw M. Smitsloo - de Graaff, mevrouw M. van der Wielen - de Goede en aan het Regionaal Archief Leiden ( RAL ) die mij zeer spontaan beeldmateriaal ter beschikking hebben gesteld.

Hans van der Lelie



Het vroegere veerhuis aan de Korte Mare in Leiden.

Artikel is eerder verschenen onder de titel "Spuren der Vergangeneit " in het verenigingsblad " Nederland onder de Loep ", Rundbrief 188, april 2011, een uitgave van de Arbeitsgemeinschaft Niederlande e.V. im BDPH.

## KERSTLIED VAN DE SUPPORTERS

We waren van 't voetbal teruggekeerd,  
we hadden een treinstel veruïneerd  
en we liepen nog wat door de angstige stad  
en toen riep er eenje: Hé! Zie je dat!  
Daar is verdomme  
een ster gekomme!

Toen riep er een ander: 'Heremejee,  
dat is een nieuw geintje van de ME:  
nu jagen ze ons weer op de vlucht  
met helicopters, hoog in de lucht,  
en er zijn honden  
aan vastgebonden.'

Maar je hoorde geen motor, het bleef zo stil,  
en min of meer tegen onze wil  
liepen we mee met die zwerfende ster  
en Japie zei nog: ik zie al van ver  
waar die ster heengaat:  
'Tweede Jan Steenstraat.'

Een dronken kerel zong er een lied:  
'Driehoog achter is het geschied.'  
En hij had gelijk in zijn dronkenschap,  
dus wij liepen over een donkere trap  
zachter en zachter  
naar driehoog achter.

Ui: "We zien wel wat het wordt". 1985

Willem Wilmink

## TOEN

Kerstmorgen vroeg... De prille jaren vijftig leden  
buiten voelbaar onder de winterkou,  
de rode kolenkachel was nog amper lauw,  
maar de elektra-kaarsjes in de kerstboom deden

hun best, de kleine jongen wreef zijn handen,  
maar bleef zich warmen aan hun zachte stille licht,  
zo af en toe kneep hij zijn ogen dicht,  
waardoor het nét leek of er echte kaarsjes brandden.

De mooie kaart van oma op het schrijfbureau,  
"Gelukkig Kerstfeest" las hij... En dat was ook zo.

Uit: "Altijd het Niemandsdier". 2001

Jan Boerstool.



# RESTAURANT ROZENHOF



DAGELIJKS GEOPEND A LA CARTE RESTAURANT  
VERGADERUIMTES, HOTELKAMERS,  
GRATIS PARKEERGELEGENHEID

U KUNT BIJ ONS OOK TERECHT VOOR EEN HIGH TEA,  
BUFFETTEN, FAMILIEDINERS EN RECEPTIES

HOSTELLERIE ROZENHOF  
NIJMEEGSEBAAN 114  
HEILIG LANDSTICHTING  
TEL: 024-3230359  
WWW.ROZENHOF.NL



## Thema's Golf, Campanula (Klokjesbloem) en Naakt schilderijen

**Herman H. Berteler**  
[hermanberteler@yahoo.co.uk](mailto:hermanberteler@yahoo.co.uk)

Je bent jong en je wilt wat en wat ga je dan doen naast sport, tekenen, natuur en fotografie? Postzegels verzamelen bijvoorbeeld en dat begint dan met alles wat je tegen komt en at je een leuk plaatje vindt. En dan ontdek je dat er series zijn die bij elkaar horen en dat elk land weer andere zegels heeft, ook dat er veel, heel veel verschillende thema's zijn. En zie hier; het virus heeft toegeslagen. Na een lange periode van besmetting volgt er bijna automatisch een behandeling, hetgeen betekent dat je keuzes moet maken. Er gaat gesneden worden in je collect items en dat lijkt logisch wanneer je ziet dat je ondertussen aan het verzamelen bent van; Nederland, Duitsland, Oost-Duitsland, België, Portugal, Tsjecho-Slowakije, Hongarije, Polen, Indonesië, Nederlands Indië, Nieuw-Guinea, Colombia, de Antillen, Curaçao, Suriname. Daar kwamen dan nog thema's bij als Naakt schilderijen en de Klokjesbloemen (Latijnse naam: Campanula) en heel recentelijk, Golf. Dit naast de honderden kilo's aan jaren lange poststukken, kantoorpost die verhuisdozen vullen.





### GOLF INDEX

Date	Year	Michel	Scott	Gibbons	STP	Page	**	o	Nr	Date	Year	Michel	Scott	Gibbons	STP	Page	**	o	Nr	Date	Year	Michel	Scott	Gibbons	STP	Page	**	o		
<b>ANGOLA (cont'd)</b>									<b>AUSTRALIA</b>									<b>BATUM</b>												
71.	2001				923	59			1.	24-07-1974	538	553	592	573	27	4				1.	13-04-1995				229a	20				
to					to				2.	13-02-1989	1106g	1145A	1937	100	9					2.	13-04-1995				229b	20				
80.					934				3.	23-08-1989	*** SPECIMEN ***			105	10						3.	13-04-1995				229c	20			
81.	2001				983/986	62			4.	7-10-2004				1196	83						4.	13-04-1995				229d	20			
82.	2001				987	62			5.	7-10-2004				1197	83						5.	13-04-1995				229e	20			
83.	2001				988	62			6.	09-2006				1249	88						6.	13-04-1995				229f	20			
84.	2001				1014	64			<b>AUSTRIA</b>									<b>BELGIUM</b>												
85.	2001				1015	64			1.	2005				1451	116						1.	2004				1246	89			
86.	2002				1046	68			<b>BAHAMAS</b>									<b>BENIN</b>												
88.					to				1.	20-08-1988	261	277	272	315	9	2					2.	2003				1078	74			
89.	2002				1049	68			<b>BARBADOS</b>									<b>BERMUDA</b>												
90.	2003				1177/1185	83			1.	11-01-1994	675	842	858	1015	200	18					3.	2003				1088	74			
91.	2003				1186/1194	83			2.	22-05-2000	1030	983	994	1105	491	40					4.	2003				1112	76			
92.	2001				1314	95			3.	7-07-2000	1035	989	996	1171	492	40					5.	2003				1113	76			
93.	2001				1447	115			to					to							6.	2003				1114	76			
<b>ANTIGUA &amp; BARBUDA</b>									<b>BASHKORTOSTAN</b>									<b>BENIN</b>												
1.	7-08-1991	1354	1527	1456	1544	115	11		1.	2000				641	47					7.	2003				1119	77				
2.	7-08-1991	1387	1528	1457	1545	116	11		to				to							8.	2003				1120	77				
3.	7-08-1991	1388	1529	1459	1546	117	11		7.	2001				647						9.	2003				1121	77				
4.	7-08-1991	1355	1530	1459	1547	118	11		8.	2001				837	57					10.	2004				1135/1140	78				
5.	7-08-1991	1389	1531	1460	1548	119	11		to				to							11.	2003				1151	79				
6.	7-08-1991	1356	1532	1461	1549	120	11		16.				845							12.	2005				1238	87				
7.	7-08-1991	1357	1533	1462	1550	121	11		17.	2001				846	57					13.	2007				1311	95				
8.	7-08-1991	1360	1534	1463	1551	122	11		18.	2001				847	57					14.	2006				1403	108				
9.	7-08-1991	BF212	BL211	1465	ms1502b	123	11		to				to							15.	2006				1448	115				
10.	7-08-1991	BF203	BL210	1464	ms1502a	124	11		23.				862							16.	2006				1449	115				
11.	23-02-1993	1527	1731	1637	1724	161	14		24.	2001				853/854	57					<b>BERMUDA</b>										
12.	16-09-2002	3777/3782			1312/1313	96			<b>ARGENTINA</b>									<b>BERMUDA</b>												
<b>ARGENTINA</b>									<b>ASCENSION</b>									<b>BERMUDA</b>												
1.	8-09-2002				2764	2193H			1.	23-09-1996	678	712	681	700	288	23				1.	1-11-1971	272	273	284	279	17	3			
2.	11-10-2008	BL101			1387	105			2.	17-08-1998	720	769	708	753	314	25				2.	1-11-1971	273	274	285	280	18	3			
<b>ASCENSION</b>									<b>BERMUDA</b>									<b>BERMUDA</b>												
1.	04-04-2004	80	84	784	800	1010	64		3.	04-04-2004	80	84	784	800	1010	64				3.	1-11-1971	274	275	286	281	19	3			
<b>ASCENSION</b>									<b>BERMUDA</b>									<b>BERMUDA</b>												
1.	04-04-2004	80	84	784	800	1010	64		4.	1-11-1971	275	276	287	282	20	3				4.	1-11-1971	275	276	287	282	20	3			

### SWING TIME PHILATELY



1437/1438.  
**CONGO REPUBLIC** Year: 2008  
 Sheet 2 values 300F + 500F - imperf. Exists  
 "Golf Stars"  
 (Note: Tiger Woods and Stuart Gink)  
 (Note: Phil Mickelson mentioned in stead of Tiger Woods)



1439.  
**CHINA** Year: 2008  
 Sheet 16 values x 80 + 16 labels  
 "Golf"  
 (Note: Driver and ball)



1440.  
**JAPAN** Date: 17-03-2009  
 Sheet 20 values x 80  
 "50 years Weekly Shonen Magazine"  
 (Note: full swing Tensai Bakabon)  
 Yvert: Michel : 4828/4847  
 Scott: Gibbons:



1441.  
**IRELAND** Date: 25-02-2010  
 Value 55c  
 "Centenary of the Irish Country  
 Women's Association"  
 (Note: Female golfer)  
 Yvert: Michel :  
 Scott: Gibbons:



1442.  
**CAYMAN ISLANDS** Date: 22-10-2009  
 Value 80c  
 "Christmas 2009"  
 (Note: Santa Claus as golfer)  
 Yvert: Michel :  
 Scott: Gibbons:



Swing Time Philately is mijn 2e postzegelclub geworden. Toen ik kennis nam van het bestaan van deze thema verzamelaars (Golf en Honkbal), toe was ik verkocht. Ik heb contact gezocht met de nestor van deze gespecialiseerde club, de heer Rob van Tuyl in Alphen a/d Rijn en dat klikte gelijk. Hij verzorgt, dankzij een tomeloze inzet van enthousiasme, alle uitgaven van deze zegels en maakt hiervan fraaie bulletins met uitgebreide telkens aanvullingslijsten voor de zo ontstane Golf catalogus en Honkbal catalogus. Eenmaal per jaar komt de club bijeen en houdt dan een sfeervolle informatiedag, uitruildag en communicatiedag. Ook eenmaal per jaar speelt men een wedstrijdje golf, ergens in het land. Wat wil een golfende filatelist nog meer? Rob heeft ook het virus en wil daar ook best iets aan doen. Bewaarde hij door de jaren heen ook van alles, nu doet hij de andere thema's waarover hij beschikt over aan anderen. Zij die geïnteresseerd zijn in mooi materiaal van bijvoorbeeld alle gangbare sporten, maar ook vliegtuigen, treinen, bloemen, dieren, vogels, milieu etc. kunnen contact leggen via [robvantuyl@planet.nl](mailto:robvantuyl@planet.nl) met Rob.

Behept met het filatelievirus ga ik nog even door en laat graag nog eens iets van me horen.  
Postzegelgroet,





# De Mul Zegger

*advocaten en notarissen*

**[www.dmz.nl](http://www.dmz.nl)**

Oranjesingel 63  
Postbus 1008  
6501 BA Nijmegen  
telefoon (024) 322 53 70  
telefax (024) 324 06 78  
e-mail: [advocaten@dmz.nl](mailto:advocaten@dmz.nl)

Promenade 2  
Postbus 48  
6580 AA Malden  
telefoon (024) 358 69 96  
telefax (024) 358 67 76  
e-mail: [advocaten@dmz.nl](mailto:advocaten@dmz.nl)

Joh. Vijghstraat 2  
Postbus 1375  
6501 BJ Nijmegen  
telefoon (024) 322 02 82  
telefax (024) 324 09 60  
e-mail: [notarissen@dmz.nl](mailto:notarissen@dmz.nl)



TNT Post  
Port betaald

