



NEDERLANDSE
VEREENIGING
POSTZEGEL
NIPV
NED. NARS

Jaargang 15, nummer 59

WAAI ZEGEL

PERIODIEK VAN DE NVPV AFDELING NIJMEGEN. OPGERICHT 6 MEI 1917.



COLOFON

De NVPV Afdeling Nijmegen is opgericht op 6 mei 1917

BESTUUR AFDELING NIJMEGEN

Voorzitter

J.W.A.M. Janssen

Groesbeekseweg 191
6523 NS Nijmegen
024-3234831
jwamjanssen@janssenadvies.nl

Vice - voorzitter

P.A.G.M. Beelen

Beekmansdalseweg 3
6522 KC Nijmegen
024-3232060
p.a.g.m.beelen@hetnet.nl

Secretaris

R.P. van Bruggen

Sophiaweg 125
6564 AB Heilig Landstichting
024-3233454
rp.vanbruggen@upcmail.nl

Penningmeester

J.A. Lauret

Dingostraat 120
6531 PG Nijmegen
024-3554006
j.a.lauret@glazenkamp.net

Rondzendingen

L.T.A. Janssen

Blauwe Hof 43 - 09
6602 ZT Wijchen
024-6417443
janvrij@hetnet.nl

Technische Zaken

A.J.C. van Seters
Schependomlaan 14
6542 RM Nijmegen
024-3770765
t.seters@planet.nl

Website NVPV Nijmegen:

www.nvpv nijmegen.nl

Email: info@nvpv nijmegen.nl

Waalzegel:

Verschijnt vier keer per jaar en is het officiële periodiek van de NVPV Afdeling Nijmegen

Redactieadres:

Sophiaweg 125
6564 AB Heilig Landstichting
024-3233454

Lidmaatschap:

Het lidmaatschap van de NVPV Afdeling Nijmegen bedraagt € 35,00 per kalenderjaar voor Nederlandse leden en € 45,00 per kalenderjaar voor alle buitenlandse leden.

Postrekening 950115 ten name van Penningmeester NVPV Afdeling Nijmegen.

Bijeenkomsten:

De bijeenkomsten vinden in principe plaats op iedere tweede vrijdag van de maand, uitgezonderd de maanden juli en augustus. Plaats van handeling is Wijkcentrum de Klokketoren, Slotemaker de Bruineweg 272 te Nijmegen. Aanvang 20.00 uur, maar de zaal is open vanaf 19.00 uur.

Afmelden voor de bijeenkomsten bij de secretaris of via 06-53211455.

Eerstvolgende bijeenkomsten:

10 SEPTEMBER
8 OKTOBER
12 NOVEMBER
10 DECEMBER

Advertentie:

Per jaar voor 1/1 pagina €120,00, 1/2 pagina €60,00, 1/4 pagina €40,00

De foto van de St. Stevenskerk in Nijmegen is gemaakt door Jan Lauret en wordt met zijn toestemming gebruikt.



De Mul Zegger

advocaten en notarissen

www.dmz.nl

Oranjesingel 63
Postbus 1008
6501 BA Nijmegen
telefoon (024) 322 53 70
telefax (024) 324 06 78
e-mail: advocaten@dmz.nl

Promenade 2
Postbus 48
6580 AA Malden
telefoon (024) 358 69 96
telefax (024) 358 67 76
e-mail: advocaten@dmz.nl

Joh. Vijghstraat 2
Postbus 1375
6501 BJ Nijmegen
telefoon (024) 322 02 82
telefax (024) 324 09 60
e-mail: notarissen@dmz.nl



ZOMER

Het is al weer zo ver: de buitenlucht in Nijmegen, Nederland of ver daarbuiten trekt weer en de postzegelboeken gaan de kast in. Twee maanden om weer helemaal opnieuw op te laden voor een spannend seizoen postzegelen. Misschien tijd om eens na te denken over een nieuwe manier van verzamelen. Maar eerst allemaal gezonde lucht opsnuiven buiten de deur, genieten van zon, onweer en alles wat daar tussen zit en dan langzaam aan gaan verlangen naar 10 SEPTEMBER 2010.

AFSTOFFEN

Op onze laatste vergadering van dit seizoen hadden wij het genoegen om Cor Oppelaar – voorzitter en penningmeester van de NVPV – en Ben Mol – vicevoorzitter van de NVPV én de KNFB – te mogen ontvangen na ons verzoek aan het hoofdbestuur van de NVPV om eens te komen uitleggen, wat nu eigenlijk de meerwaarde van de NVPV is.

Cor Oppelaar schilderde de huidige situatie van de NVPV en de gehele filatelie als zorgelijk. Een regelmatig teruglopend ledental, vergrijzing en internet hebben er voor gezorgd en zorgen er nog steeds voor, dat het interesse in het verenigingsleven steeds geringer wordt. De binding met de vereniging, in dit geval de NVPV, moet dan ook gevonden worden in traditie, rondzendverkeer en contact met vrienden. Gevolg voor het dalende ledental is, dat contributieverhogingen niet meer tegen te houden zijn. Dat geldt voor de NVPV, maar ook voor de Bond en tevens voor het abonnement op "Filatelie". Op het ogenblik houdt het hoofdbestuur € 6,00 per lid over voor bestuurlijke en administratieve taken, het verlenen van subsidies, het (mede) organiseren van tentoonstellingen zoals de Postex. Een manier om niet van het podium te verdwijnen moet zijn, volgens Cor, het omarmen van vernieuwingen in de filatelie, zoals bijvoorbeeld de introductie van de persoonlijke postzegel.

Ben Mol legt de nadruk op de verandering van de wijze van verzamelen. Voor jonge verzamelaars is het niet meer betaalbaar om de postzegels en afgeleide producten vanaf 1850 te verzamelen. Vandaar dat er in de huidige tijd een lichte GROEI schijnt te zijn voor de gespecialiseerde verenigingen. Ook wordt het veel te duur om de verzameling op te bergen in de daarvoor op de markt gebrachte albums. Steeds meer verzamelaars zullen gaan kiezen voor de moderne uitgiffen of zich gaan beperken tot bepaalde onderdelen. Dit, gevoegd bij de prachtige ontwikkeling van het internet, waardoor de wereld letterlijk bij iedereen in huis is, zal leiden tot een hernieuwde belangstelling in de filatelie. Alleen op een nieuwe manier. Ook om deze ontwikkelingen te stimuleren is een sterke Bond en hoofdbestuur nodig.

Het rondzendverkeer is in een nieuw vaarwater gekomen. Beide heren verzekeren ons, dat er inmiddels contact is geweest tussen de nieuwe directeur rondzendingen en

Louis Janssen om eens te bezien hoe aan onze wensen (bijvoorbeeld eens een keer volle, nieuwe boekjes om uit te zoeken) tegemoet te komen.

Op vragen naar het vermogen van club en bond antwoorden de heren, dat beide de laatste jaren flink ingeteerd hebben op hun vermogen. Er is nog reserve om extra te financieren, maar beide komen niet onder contributieverhoging uit. Het blad Filatelie omschrijven zij als een uitstekend bindend middel, dat zijn nut vele malen bewezen heeft. Uiteraard zal ook hier de moderne tijd toeslaan met internetversies. Mede door de door ons (NVPV Nijmegen) geïntroduceerde SMIC methode kunnen steeds meer verenigingen tegen relatief lage kosten een heel behoorlijk blad op de markt brengen.

Tot slot beamen beide, dat de meerwaarde van het hoofdbestuur van de NVPV en daarmee onze deelname aan de NVPV er één is van traditie en sentiment en nauw verbonden is met onze gemeenschappelijke manier van postzegels verzamelen. Maar dat deze gaat veranderen is duidelijk en daar is al een commissie voor in het leven geroepen.

Het commentaar van uw bestuur:

Ten eerste een groot compliment aan alle aanwezigen dat niet een keer het U(itgifte) – woord is gevallen, waardoor eindelijk eens meer wezenlijke zaken aan bod konden komen.

Ten tweede hebben wij eindelijk eens een hoofdbestuur gehoord, dat niet meer vastgeroest zit aan de traditionele waarden, maar ook duidelijk ruimte biedt aan nieuwe ontwikkelingen en daar zelfs binnen het hoofdbestuur over nadenkt. De sfeer van de 20e eeuw is duidelijk achtergelaten, men heeft zich afgestoft en is op zoek naar een nieuw passend jasje.

Ondanks het feit, dat dit ons waarschijnlijk geld gaat kosten, zijn wij van mening, dat wij dit nieuwe elan moeten steunen door het hoofdbestuur in ieder geval de ruimte en de tijd te geven dit nieuwe jasje op maat te maken.

EVENWICHT

Zoals bovenstaande titel al zegt: er was evenwicht in onze ledenraadpleging over de rondzendingen.

Van de respondenten antwoordde 50 % met Blijven bij NVPV, waarvan weer 80% zelf deelnemer is van onze rondzending en 50% antwoordde met Naar CSK, waarvan nu 70% zelf deelnemer is van onze NVPV rondzending.

Wanneer wij deze uitslag combineren met het feit, dat de NVPV duidelijk bezig is haar rondzendingen te verbeteren lijkt het ons de beste conclusie om de NVPV het voordeel van de twijfel te geven en hen de kans te geven zich te bewijzen.

De leden, die ons gezelschap zeker niet kwijt willen, maar toch eens bij CSK willen rondkijken, kunnen contact opnemen met de voorzitter voor ondersteuning.

Iedereen bedankt voor de medewerking.



Maandag	Gesloten
Dinsdag	10.00—18.00
Woensdag	10.00—18.00
Donderdag	10.00—20.30
Vrijdag	10.00—18.00
Zaterdag	10.00—17.30



NIJMEEGSE POSTZEGEL- EN MUNTENHANDEL

Van Welderenstraat 16, 6511 MK in Nijmegen
Telefoon: 024-3224636
www.muntenenpostzegels.nl





Redding van Geallieerde krijgsgevangenen en geïnterneerden op Java en Sumatra.

ALAN BARTLETT

Alan Bartlett groeide op ten tijde van de Tweede Wereldoorlog en kreeg toen een groot respect voor het Nederlandse volk en haar strijd tegen de overheersing. Na een carrière in het internationale zakenleven werd hij een hartstochtelijk filatelist en, omdat hij veelvuldig door Nederland en Indonesië heeft gereisd, specialiseerde hij zich in de postale geschiedenis van Nederlands Oost Indië .

Hij schrijft regelmatig voor een aantal filatelistische periodieken. Op het ogenblik is hij tevens voorzitter van de NPC (Netherlands Philatelic Circle) in Groot Brittanië. Meer over deze vereniging op www.netherlandsphilatelic.org.uk .

Dit artikel verscheen eerder in The Netherlands Philatelist , de uitgave van de NPC, jaargang 27, nummers 1 en 2. De vertaling in het Nederlands is van Rob van Bruggen.



Omslag zonder postzegel van KDP/ Rode Kruis contact bureau, Padang, naar KDP, Batavia. Poststempel van RAPWI eenheid gevestigd in Padang. Datum 1 december 1945.

5. Informatie

Tijdens deze tijd van chaos en hernieuwde strijd, die volgde op de capitulatie van de Japanners, was voor familie en vrienden, zowel op de eilanden als in Nederland, het lot van de vele duizenden geïnterneerden het grootste belang. In den beginne, hoewel zelfs ruwe aantallen krijgsgevangenen en geïnterneerden onbekend waren, rekende men met een aantal tussen de 52.000 en 129.000. Omgekeerd waren de ex gevangenen weer zeer benieuwd naar het lot van familie en vrienden in Nederland.

De oorspronkelijke instructies aan RAPWI waren het opstellen van lijsten voor ieder kamp, waarin opgenomen de geografische ligging van het kamp en van iedere krijgsgevangene nationaliteit, legeronderdeel, rang, naam en nummer; van geïnterneerden nationaliteit, geslacht en kinderen onder twaalf.

Dit was echter makkelijker gezegd dan gedaan.

Deze enorme taak van het verkrijgen en doorgeven van alle noodzakelijke informatie aan de autoriteiten, niet alleen op de eilanden, maar eigenlijk over de gehele wereld, vielen toe aan RAPWI, het Rode Kruis en het KDP (Kantoor voor Displaced Persons). In de verschillende RAPWI locaties werden contact en informatie eenheden opgezet. Het Rode Kruis had enorme ervaring met dit soort werk. Hierbij is ook vooral niet te vergeten, dat er zeer veel Displaced Persons waren van andere rassen en nationaliteiten. Het Chinese



Omslag zonder postzegel van het Rode Kruis centraal informatie bureau in Batavia, naar Bandoeng. Stempel van RAPWI postkantoor te Batavia. Datum 19 februari 1946.

Rode Kruis – Jang Seng le – had veel succes in het vinden van vermiste Chinezen en hen weer in contact te brengen met familie en vrienden. Het KDP legde zich voornamelijk toe op het registreren en voorzien van een identiteitsbewijs aan iedere geïnterneerde, die werd vrij gelaten uit een kamp.

Ook andere organisaties buiten Nederlands Indië hielden zich bezig met het zoeken naar en/of informatie inwinnen over vermisten. De Nederlandse regering had al snel een



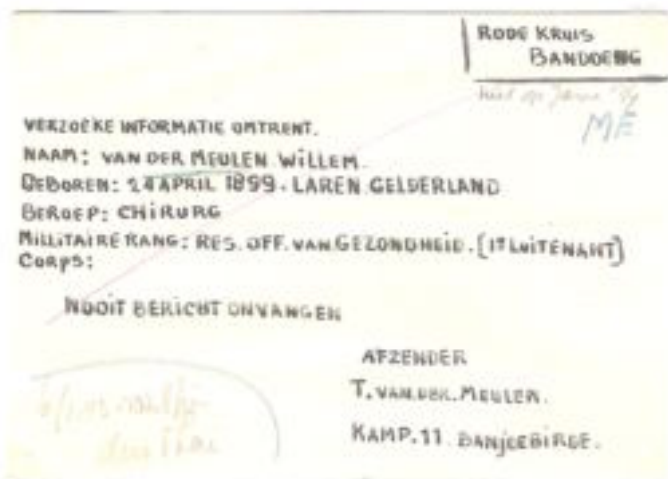
informatiedienst opgezet in Sydney, die voornamelijk de communicatie met Nederlands Indië moest verbeteren. In Nederland zelf bestond de "Repatrieringsdienst" en Bureel "Indische Adressen" Postkantoor 's Gravenhage, Het Ministerie van Overzeese Gebiedsdelen en de Commissie voor Oorlogspleegkinderen.

Het opsporen en behandelen van informatie over geïnterneerden hield niet op aan de grenzen van Nederlands Indië. Alle informatie moest gevolgd worden langs transitkampen in Singapore, Bangkok en Kandy, langs de reisroutes. En dat was de specifieke functie van het Searcher Organisation Clearing House. Gedurende de eerste tijd was er een probleem met het vooruit zenden van informatie over personen, die reeds aan boord van repatrieringsschepen verbleven. Dit vooral door een gebrek aan vliegtuigen. Er werd gerapporteerd, dat..... schepen waren soms al vertrokken, voordat het scheepsmanifest aan boord was, waardoor het weer moeilijk werd om verwanten op de hoogte te brengen van de naderende thuiskomst van hun dierbaren .

De taak van het zoeken naar vermisten lijkt eindeloos en deze taak ging dan ook nog lang door, nadat RAPWI haar verantwoordelijkheden had overgegeven en nadat de Britse strijdkrachten Java hadden verlaten.



Officiële omslag van Het Rode Kruis Informatie Bureau te Bandoeng naar Nederland. "Vrij van Port" weggestreept en gefrankeerd met 25 cent. Datum 21 september 1946. Zie ook het ovasle stempel van PAP-WI/ Rode Kruis.



Onderzoeksvraag aan het Rode Kruis te Bandoeng op een 31/2 cent briefkaart van VOOR de oorlog, van een geïnterneerde in Kamp 11, Banjoebiroe dichtbij Ambarawa, naar de verblijfplaats van een krijgsgevangene. Bijgeschreven met potlood: "niet op Java 17/9" en "6/1/43 van Thai(land), dus in Thai(land). De persoon was dus naar Thailand vervoerd als slavenarbeider.



Omslag zonder postzegel naar het Rode Kruis Informatie Bureau in Batavia van nummer 6 RAPWI, sectie controle, contact en informatie, in Semarang. Datum 24 januari 1946. Zie het vage handstempel Semarang.

Zie volgende pagina

Omslag van Soerabaja naar een vormalig Assistent Resident, naar het Ministerie van Overzeese Aangelegenheden te Den Haag. Gefrankeerd met 25 cent. Datum 28 mei 1946. Na een enorme omzwerving geretourneerd aan de afzender in Soerabaja na twee jaar onderweg te zijn geweest.



MR. J.P.A. EPPHOVEN
 Advocaat & Procureur
 Kembang Djepoen 192
 Soerabaja,
 Telf. N. 1152

1590105

PINDAH BERNEO SRAN

Adres niet bekend bij
 Adres van Orde van
 Gedeputeerde

A a n

den Weiddegestr. Heer J.H. HARING

Oud Ass. Resident

p/a Ministerie v. Overzeesche Gebiedsdeelen

~~D B N H A A G~~

SOEKARAJA

Retour Opname



Adres niet bekend bij Repartitiedienst
 en bureel, Ind. Adresen "Perkantoor" - Suravenhag

Duitse R.L.G.

Informatie Bevolkingsreg.
 s-Gravenhage vruchteloos



Volgno.
(Serial No.)



NEDERLANDSCH-INDISCH ROODE KRUIS
(NETHERLANDS INDIES RED CROSS SOCIETY)
BERICHTEN DIENST (MESSAGE SERVICE)

In te vullen in BLOCK letters (To be written in BLOCK letters)

1. Afzender (Sender) Vijzelaar
Naam (Name) M. H. K39
Voornaam (Christian Name) _____
Straat (Street) Sint Carolus Hospital
Plaats (Town or Locality) Batavia
Land (Country) Java

2. Bericht (niet meer dan 25 woorden en uitsluitend familienieuws)
(Message) (not more than 25 words, conveying family news only)

I am in good health at Carolus Hospital
Batavia. Love and kisses
Joe Vijzelaar

3. Geadresseerde (Addressee) Karth
Naam (Name) Mrs. J. B. Vijzelaar
Voornaam (Christian Name) obu 18/45
Straat (Street) 12 NO
Plaats (Town or Locality) Toeboeng-Aroeng
Land (Country) Java

4. Bloedverwantschap van afzender tot geadresseerde
(Relationship of Sender to Addressee) husband

5. Handteekening afzender (Signature of Sender) KDP Datum (Date) 7 Dec. 1945

6. Handteekening van getuige x)
(Signature of Witness x)

x) Niet in te vullen



Zie vorige pagina

Rode Kruis formulier met een bericht van een echtgenoot in het Sint Carolus ziekenhuis in Batavia, naar zijn vrouw in Toeloeng-Agoeng. Datum 7 december 1945. De handtekening is van het KDP. Verschillende onderzoeks stempels en opmerkingen, maar uiteindelijk retour afzender op 22 februari 1946.

6. Evacuatie.

Het totale aantal krijgsgevangenen op Java en Sumatra lag boven de 7000, die bijna allemaal geëvacueerd waren tegen het eind van oktober 1945. Het transport van deze groep was relatief probleemloos op het onvermijdelijke probleem na van het gebrek aan transportmiddelen.

De problemen bij het evacueren van geïnterneerden waren immens. Het ging om veel grotere aantallen, bestaande uit veelal vrouwen en kinderen en zij kwamen uit kampen diep in de binnenlanden, die zelfs niet eens allemaal bekend waren.. Zij moesten gered worden uit de handen van Indonesische extremisten, die het toch al zwakke moraal van de geïnterneerden nog verder omlaag brachten. Zeker wanneer zij nu beschermd moesten worden door hun vroegere Japanse kampbewaarders.

Pas op 20 mei 1946 kon de evacuatie goed op gang komen, nadat de eindeloze onderhandelingen met de Indonesiërs tot een overeenkomst had geleid. Maar op 23 juli 1946 werd de evacuatie al weer stop gezet, omdat de afspraken geschonden zouden worden. Gedurende deze korte tijd werden 19000 personen uit de binnenlanden gehaald door Dakota vliegtuigen van het 31 squadron van de RAF. Zij werden afgezet in Solo en Soerabaja, waarna 5000 van hen meteen doorgevlogen werden naar Batavia en de overigen naar Semarang, om van daar naar Batavia te reizen per schip. In Batavia kwamen zij (weer) in transitkampen, voordat zij naar Singapore en Bangkok werden verscheept, als tussenstop op weg naar Nederland. Vooral in Singapore gaf de toestroom van zo veel vluchtelingen een geweldige extra druk op de voorraden.



Dakota van 31 Squadron RAF evacueren geïnterneerden van Solo. De oorspronkelijke rode, witte en blauwe ringen van de RAF zijn weggeschilderd, omdat de Indonesiërs bij het zien van rood, wit en blauw het vliegtuig weigerden te laten vertrekken, omdat zij deze kleuren direct met Nederland verbonden.

Op 27 september kwam de evacuatie uit de binnenlanden weer op gang en kwamen er nog eens 6000 evacués bij. Toen de Britten eind November Nederlands Indië verlieten was er nog een aanzienlijk grote groep van Euraziaten en geïnterneerden, waarvan weinig tot niets bekend was. Zij moesten zich nog ergens in de binnenlanden bevinden. Maar vanaf dez tijd waren de verdere onderhandelingen met de Indonesiërs over geïnterneerden de exclusieve verantwoordelijkheid van de Nederlandse regering via hun Kantoor for Displaced Persons (KDP).

Rond november 1946 waren ongeveer 110000 krijgsgevangenen, geïnterneerden en anderen geëvacueerd uit Nederlands Indië. Van hen gingen 78000 naar Nederland. Tijdens de oprichting van Rapwi waren plannen gemaakt voor de opvang van de evacues langs de route naar Europa. Om dat allemaal te coördineren was er een RAPWI staf officier toegevoegd aan het Geallieerde Hoofdkwartier in Kandy op Ceylon, waar vandaan de Nederlanders ook opereerden met de KDP. In Kandy was ook een RAPWI doorgangskamp voor hen, die moesten wachten op verder vervoer. Zowel hier als in Colombo waren meer dan voldoende eerste levensbehoeften voorhanden. In Port Said kregen de evacues winterkleding, omdat zij absoluut niet gewend waren aan de Hollandse winters.



Omslag zonder postzegel van Batavia (26 december 1945) naar een evacuee aan boord van M.S. Oranje, een hospitaalschip, Doorgestuurd naar Amsterdam en vandaar weer naar Heemstede. Zie stempel onder 10 gram. Het dubbele bedrag aan port werd geheven - 60 cent - , maar dat is blijkbaar nooit betaald.



R.A.P.W.I. EVACUATIEKANTOOR
H.B.S. gebouw - Bilitonstraat
BANDOENG

Bandoeng, 12 December '45

EVACUATIE NAAR BANGKOK

In verband met Uwe aanvraag voor evacuatie naar B A N G K O K kunnen wij U mededeelen, dat het vertrek zeer vermoedelijk 14 December a.s. van Bandoeng zal plaats vinden.

"ij verzoeken U zich gereed te houden voor onmiddellijk vertrek.

Het ligt in de bedoeling U per vliegtuig naar Batavia over te vliegen om vandaar den zelfden dag per schip naar Bangkok door te reizen

Wij vestigen er Uwe aandacht op, dat aan bagage per persoon mag worden medegenomen: 100 KG. verminderd met het eigen gewicht.

HOOFD R.A.P.W.I. EVACUATIEKANTOOR

Aan

BANDOENG

Mevr. Schuller-Lips

met 2 kinderen.

Tandjoengl. 3, Tjiharitkamp

Model 300



7. Post Diensten

Post van en naar de Britse en Indische troepen op Java en Sumatra werd, tot hun vertrek in november 1946, verzorgd door Indian Field Post Offices. Zowel lucht als zeepost vonden hun weg via Singapore voor luchtpost en Calcutta of Colombo voor zeepost. Gedurende het begin van deze postroutes werd ook redelijk wat burgerpost meegenomen door de militaire vliegtuigen en schepen. Officieel waren de regels voor burgerpost als volgt:

Het (Engelse) ministerie van Oorlog gaf iedere Nederlandse RAPWI, die nog op Java was het recht om een FFTC (free fixed text cable) te zenden naar zijn familie.. Omdat via burger faciliteiten deze post zeker niet verzonden kon worden, gaf deze toestemming een opkikker voor het moraal op Java van de achtergeblevenen en de ontvanger van de berichten. De vastgestelde tekst van het telegram luidde: "Veilig in Britse handen. Wacht ongeduldig op nieuws. Zal spoedig schrijven. Antwoord mij via Centrale informatie en postkantoor te Batavia." Maar nog kwamen de telegrammen traag aan.

Vanaf 12 september was de post portovrij voor Nederlandse militairen en krijgsgevangenen door op de enveloppen te schrijven "On Active Service " of "Ex-POW". Deze regeling betrof ook geïnterneerden, die wachtten op transport naar Nederland. Binnen Nederlands Indië kon de post verzonden worden zonder postzegel totdat er nieuwe postzegels zouden zijn, maar dat duurde tot april 1946. Vanaf 1 januari 1946 waren alle postzegels uitgegeven voor de Japanse invasie ongeldig. In november begon de KLM weer reguliere vluchten tussen Nederland en Nederlands Indië, zij het onder de naam NGAT (Netherlands Government Air transport) en gebruik makend van RAF faciliteiten. De eerste vlucht kwam op 15 november 1946 aan op Batavia.

Op 13 december 1946 kondigde de PTT aan, dat ongefrankeerde, onofficiële luchtpost betaald zou moeten worden door de geadresseerde. Echter zou het normale tarief gelden en geen strafport. Het tarief was wel hoger: 30 cent voor brieven van 10 gram en 20 cent voor postkaarten.

Toen het essentieel werd voor RAPWI om werkelijk alle taken van het burgerlijk bestuur naar zich toe te trekken, hield dit ook de postdienst in binnen de door de geallieerden gecontroleerde gebieden. De Nederlandse PTT was een chaos, door gebrek aan postzegels, briefpapier, stempels, registratielabels. Buiten het gecontroleerde gebied hadden de Indonesiërs een relatief effectief postsysteem opgezet, met eigen postzegels en overgedrukte Japanse en Nederlandse zegels.

Er was een periode, dat een RAPWI stempel op de correspondentie verschillende functies had. Dit stempel was in gebruik tussen 9 februari en 1 maart 1946, als vervanging voor andere, noodstempels. Het RAPWI stempel kon een verzendingsstempel zijn, een portvrij stempel en een aankomst en rerouting stempel.



Na maart 1946, toen de RAPWI activiteiten langzamerhand aan de Nederlandse AMACAB werden overgegeven, kwam het PTT stempel weer terug.

In februari al had het Geallieerde Hoofdkwartier in Zuid Oost Azië aangegeven, dat Nederland voortaan zelf verantwoordelijk was voor de postfaciliteiten voor militair en civiel personeel.



Omslag van Hillegersberg, met stempel Rotterdam 2 november 1945 , naar het Juliana ziekenhuis in Soerabaja. Gecensureerd op retourweg naar Nederland.



Enveloppe van het Amerikaanse Rode Kruis van Australië naar Buitenzorg; gefrankeerd 1/6 en gestempeld met ongedateerd Royal Netherlands Navy, Melbourne cachet. Aankomst 21 februari 1946 op het RAPWI postkantoor te Batavia.



Omslag zonder postzegel naar Scheveningen van Batavia. Stempel met balken van 24 december 1945 (vroegst bekende gebruik) 30 cent strafport.



Omslag van Bussum, met een stempel Amsterdam 21/1/46, naar een voormalige werknemer van de Nederlandsch Indische Handelsbank in Batavia. Aankomst 28/1/46. Verschillende traceringsmarkeringen. NIGIEO: Netherlands Government Import & Export Organisation.



Ook hier 30 cent strafport. Dus ook geen boete toeslag!



Omslag behandeld door RAPWI en doorgezonden naar Manilla.



Hergebruikte omslag zonder postzegel met opschrift EX-POW naar Haarlem van Tijdens Kamp ziekenhuis in Batavia. RAPWI postkantoor, Batavia in zwart (meestal stempel in violet) Datum 11-2-1946.



Postzegel en muntenhandel

H. ARENDZEN

Kelfkensbos 32-33

6511 TB Nijmegen

Tel: 024-3601502 Fax: 024-3602861

I n k o o p V e r k o o p T a x a t i e B e m i d d e l i n g

- Davo
- Hartberger
- Importa
- Kabe
- Lindner
- Leuchtturm
- Romund
- Schaubek
- Safe
- Enz
- Borek
- Yvert et Tellier
- Stanley Gibbons
- Motief
- Zumstein
- Philex
- Michel
- Numex
- Zonnebloem
- Enz

Niet in voorraad zijnde artikelen leveren wij binnen 24 uur.

Grote voorraad filatelistische en numismatische artikelen

Restant aanbiedingen

Nieuwtjes abonnementen gehele wereld

INKOOP VAN ALLE GOUDEN EN ZILVEREN VOORWERPEN

Munten

Gebruiksvoorwerpen

Bestek

Sieraden

Penningen

Tandengoud

Openingstijden:

Ma	11.00	t/m	18.00	Uur	Do	9.30	t/m	21.00	Uur
Di	9.30	t/m	18.00	Uur	Vr	9.30	t/m	18.00	Uur
Wo	9.30	t/m	18.00	Uur	Za	9.30	t/m	17.00	Uur

Ruime parkeergelegenheid.

Kosteloze taxatie – Bij verkoop geldige legitimatie verplicht.

Hostellerie *Rozenhof*

*Sfeervol, creatief en verrassend,
dat vindt u terug in onze
steeds wisselende culinaire specialiteiten*

*Bij ons kunt u terecht voor gezellige diners, recepties,
verjaardagen, high tea's, promoties,
of zomaar een hapje of drankje*

*Wij beschikken over een schitterend tuinterras
waar u van uw diner kunt genieten*

**UIT en toch THUIS,
"ROZENHOF" natuurlijk**



Hostellerie Rozenhof
Nijmeegsebaan 114
6564 CK Heilig Landstichting
tel: (024) 323 03 59
fax: (024) 323 93 72
<http://www.rozenhof.nl>
ruime parkeergelegenheid



TNT Post
Port betaald



**WIJ WENSEN U EEN PRACHTIGE ZOMER EN HOPEN EN
VERWACHTEN U WEER TE ZIEN OP ONZE VOLGENDE
VERGADERING OP 10 SEPTEMBER.**